

## :: ટેન્ડર ઓફર ની જનરલ શરતો ::

- (૦૧) આ ટેન્ડર પરસન્ટેજ રેઈટ બેઈઝ પર માંગવામાં આવેલ છે પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડયુલ આઈટેમોનાં ભાવ ટેન્ડર માં આપવામાં આવેલ છે.
- (૦૨) પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડયુલ — "બી" માં કુલ અદાજીત કિંમત દર્શાવેલ છે. જેમાં ફક્ત અંદાજીત કિંમત કરતા કેટલાટકા નીચા/ઉંચા ભાવ કે ભાવો ભાવથી કામો રાખવાના છે તે જ રકમ દર્શાવવી અને અંદાજીત કિંમત સાથે ગણતરી કરી કિંમત જણાવવાની રહેશે.
- (૦૩) દરેક આઈટેમોના અંદાજીત જથ્થામાં ગમે તેટલો વધારો કે ઘટાડો થઈ શકશે. અને કોઈ આઈટેમો સંપૂર્ણપણે રદ થઈ શકશે કે નવી આઈટેમો ઉમેરી શકાશે. આમ છંતાય આવી આઈટેમો કે આઈટેમો ના જથ્થા ના ફેરફાર થી ટેન્ડરમાં બતાવેલ આઈટેમ ના ભાવમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર થશે નહીં. કોન્ટ્રાક્ટરને દરેક લાગુ પડતી આઈટેમોની ચુકવવા પાત્ર થતી રકમ કોન્ટ્રાક્ટ મુજબ સાઈટ પર દેખરેખ થયેલ કામના માપ પરથી ચુકવવામાં આવશે. ટેન્ડરમાં બતાવેલ પરસન્ટેજ રેઈટના બધાજ માલસામાન તથા મજૂરીના ટેક્સના ખર્ચનો સમાવેશ થઈ જાય છે અને તે બાબતે કોઈપણ જાતની વધારાની રકમ ચુકવવામાં આવશે નહીં. નવી ઉમેરેલી આઈટેમોના ભાવ ટેન્ડરમાં તે પ્રકારની આઈટેમોના ભાવ ઉપર થી અથવા તો રેઈટ એનાલીસીસ બનાવી ને તે ઉપરથી અથવા તો ચાલુ બજારના ભાવો ઉપર થી નગરપાલિકા નક્કી કરે તે મુજબ ઠરાવવાના રહેશે.
- (૦૪) શેડયુલમાંની કોઈપણ આઈટેમ કે આઈટેમોના વર્ણન કે જથ્થામાં થયેલી ભુલ કે ક્ષતિ ના કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટનો ભંગ થયો ગણાશે નહીં પરંતુ તેને ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવશે.
- (૦૫) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરરના તથા ચીફ ઓફીસરના સંયુક્ત નામો ની ફિક્સ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ ૨.૫૦% મંજૂર થયેલી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટને પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છૂટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબ ની રકમની નિયત કરેલ રકમ ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૦૬) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજૂ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજૂ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂા. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૦૭) આ ટેન્ડર ઓફરની કાયદેસરતા આ ટેન્ડર ખુલ્યા પછીથી ૧૨૦ દિવસ સુધીની રહેશે.
- (૦૮) ટેન્ડર ઓફર ભરતા પહેલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પુરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ જમીનના પ્રકાર ઈલેક્ટ્રીક પાવર અને પાણી વ્યવસ્થા વિગેરેની સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટ કન્ડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહીં આવે.
- (૦૯) અધુરી અથવા અસ્પષ્ટ ઓફરને ગેરલાયક ઠરાવી શકાશે.
- (૧૦) કોઈપણ કારણ દર્શાવ્યા વિના કોઈપણ એક કે બધીજ ટેન્ડર ઓફરો રદ કરવાનો કે સ્વિકારવાનો હકક નગરપાલિકા અબાધીત રાખેલ છે.
- (૧૧) પાણી તથા તેને માટે જોઈતી પાઈપ લાઈન તેમજ ઈલેક્ટ્રીકની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે.
- (૧૨) કોન્ટ્રાક્ટરના બીલો બનાવતી વખતે સામાન્યતઃ જો રનીંગ બીલ હોય તેમાં ૫% થી ૧૦% ના પાર્ટ રેટ રાખવા અને ફાઈનલ બીલ વખતે જે તે આઈટેમ સંતોષકારક હોઈ તો પૂર્ણ રેટ છૂટા કરવા અન્યથા Reduced rate આપવા.

## :: કોન્ટ્રાક્ટની શરતો ::

### (૧) સમય મર્યાદા :

અગાઉ જણાવેલ સમય મર્યાદા વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખ થી અમલમાં આવી ગયેલ ગણાશે સમય મર્યાદા એ આ કોન્ટ્રાક્ટની અગત્યની શરત ગણાશે એટલે કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામ ઉપરોક્ત સમય મર્યાદા માં કે તેથી વહેલુ પુરૂ થાય તેવા શક્ય તમામ પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે. તેમજ નિયત કરેલ સમયમર્યાદામાં જરૂરી માઈલસ્ટોન (સિમાચિન્હ) મુજબ કામગીરી હાથ ધરવાની થાય છે.

ક્રમ	સમયમર્યાદાનો સમયગાળો	હાથ ધરવાની થાય કામગીરી (કોન્ટ્રાક્ટ રકમના % )
૧	૨૫ ટકા	૧૦ ટકા
૨	૫૦ ટકા	૫૦ ટકા
૩	૭૫ ટકા	૭૫ ટકા
૪	૧૦૦ ટકા	૧૦૦ ટકા

- નગરપાલિકા દ્વારા સદર ૨૫% સમયગાળામાં ઈજાદારશ્રીને ૩ નોટીસથી કામગીરી શરૂ કરવા જણાવવાનું થાય છે તેમ છતાં જો એજન્સી ૨૫% સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી કોઈ જ કામગીરી હાથ ન ધરે તો ટર્મિનેશન માટે જરૂરી કાર્યવાહી હાથ ધરી શકાશે.
- ઉપરોક્ત આપેલ માઈલસ્ટોનમાં ટેબલમાં દર્શાવેલ કામગીરીના ટકા મુજબની રકમના કામગીરી થવી જરૂરી છે. જો ઈજાદારશ્રી દ્વારા ઉપરોક્ત માઈલસ્ટોન મુજબની કામગીરી પૂર્ણ ન કરે તો ૦.૧% ની રકમ પ્રમાણેની (ટેન્ડરમાં પુટ અપ કરેલ) રકમને ધ્યાને લઈને વીથહેલ્ડ (રોકવું) કરવાની થાય છે. (દા.ત. ૧ કરોડના કામમાંથી એક વર્ષની સમય મર્યાદા હોય તો કોઈ એજન્સી દ્વારા ૫૦% સમયમર્યાદા પૂર્ણ થાય ત્યારે ૫૦ લાખની કામગીરી પૂર્ણ કરવી જરૂરી છે જો તેઓ એ ૪૫ લાખની કામગીરી પૂર્ણ કરે તો ૫ લાખ શોર્ટફોલ થાય તેને ધ્યાને રાખીને ૫ લાખ રકમ માટે નિયમાનુસાર કેટલી સમય મર્યાદા જોઈએ તેને ધ્યાને લઈ પ્રતિદીન ૦.૧% લેખે (ટેન્ડરમાં મુકેલ રકમની ૦.૧%) રકમ વીથહેલ્ડ કરવી આ કેસમાં ૫ લાખનું કામ કરવા ૧૮ દિવસ જરૂરી છે જેને ધ્યાને લેવું. આવી જ રીતે બધા જ માઈલસ્ટોન ને ધ્યાને લઈને રનીંગ બીલનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. તથા નિયત સમયમર્યાદાના માઈલસ્ટોનમાં કામગીરી પૂર્ણ ન થાય તો વીથહેલ્ડ કરેલ રકમ જપ્ત કરવાની થાય છે.
- તેમ છતાં જો કામ નિયત/વધારેલ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરવામાં આવશે તો વચગાળામાં વીથહેલ્ડ (રોકેલ) રકમ ઈજાદારશ્રીને પરત કરવાની થાય છે.
- અને જો નિયત સમયમર્યાદા/વધારેલ સમયમર્યાદામાં કામ પૂર્ણ ના થાય તો વિથહેલ્ડ કરેલ રકમ જપ્ત કરી ટેન્ડરના નિયમ અનુસાર બ્લેક લીસ્ટ કરવા સુધીની કામગીરી કરવાની રહેશે.

### (૨) સ્પેસીફિકેશન :

કોન્ટ્રાક્ટરે દરેક કામ સંપૂર્ણપણે સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેજ કરવાના રહેશે નગરપાલિકા વતી કન્સલ્ટીંગ એન્જીન્યરે આપેલ ડિઝાઈન, ડ્રોઈંગ કે સુચનાઓ લેખિત સ્વિકારીને આવુ કામ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. બધીજ વખતે પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ : ૧ અને ૨ અને ઈન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ ઈન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા આપેલ સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસીફિકેશન નો અમલ કરાશે.

### (૩) દસ્તાવેજોની ગુપ્તતા :

આ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં આપેલ કોઈપણ જાતના દસ્તાવેજ કે ડ્રોઈંગ નો સીધો કે આડકતરી રીતે ટેન્ડર કે કોન્ટ્રાક્ટરના કામ સિવાઈ બીજા કોઈપણ હેતુ માટે ઉપયોગ કરવો નહીં.

### (૪) આખરી નિર્ણય :

સ્પેસીફિકેશન, ડ્રોઈંગ, માપસાઈઝ કામની ગુણવત્તા આઈટેમ રેઈટ, બીલ, કોન્ટ્રાક્ટની શરતો, કામનો જથ્થો, કામનો પ્રોગ્રેસ, સમય મર્યાદા, ટેન્ડર શરતોના અર્થ, સ્પષ્ટીકરણ અને મુલ્યાંકન વિગેરે તમામ ટેકનીકલ બાબતો માટે નગરપાલિકાનો નિર્ણય આખરી અને બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

### (૫) પેમેન્ટની શરતો :

- (અ) સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ એજન્સીએ ભાવ મંજૂર થયાથી ૨.૫૦% મુજબ એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે ભરવાની રહેશે તેમજ બિલ માંથી ૨.૫૦% મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ ૫.૦૦% મુજબની સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ ને પ્રોજેક્ટ પુર્ણ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ૩-વર્ષ માટે નગરપાલિકામાં વગર વ્યાજે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોમન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર જો પોતાનું કામ અધુરુ છોડે અથવા તો સમય મર્યાદામાં પુરૂ ન કરે તો નગરપાલિકા પોતાના નિર્ણય થી ડિપોઝીટ જપ્ત કરી વસુલ થયેલ ગણાશે.

(બ) દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(ક) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલ તથા કામ પેટેના ચુકવણા માંથી સરકારશ્રીના ધારાધોરણ મુજબ ઈન્કમેટેક્સ નગરપાલિકા દ્વારા કપાતકરી સરકારશ્રીના નિયત હેડે ભરી દેવામાં આવશે. તેમજ ૧% વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે.

(ડ) મંજૂર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવવધારો (પ્રાઈઝ એક્સકેલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.

(ઈ) કોન્ટ્રાક્ટર દર કેલેન્ડર માસમાં વર્ક પ્રોગ્રેસનું દરેકનું એક અથવા બે-બીલ રજૂ કરી શકશે.

(ફ) પેનલ્ટી દંડનીય કાર્યવાહી :

કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ સમયમર્યાદામાં કોન્ટ્રાક્ટર જો સંતોષકારક રીતે કામ પુરું ન કરી શકે તો કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં-વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે. આ પેનલ્ટી ઉપરાંત કામ મોડું પુરું કરવાની કે કોન્ટ્રાક્ટરની ભંગ કરવાથી નગરપાલિકાને થયેલ સીધી ખોટ કે નુકશાનનું વળતર કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

(ગ) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો :

(અ) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો કે એક્સ્ટ્રા કામો માટેના રેઈટ ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ / પી.ડબલ્યુ.ડી.ના ચાલુ એસ.ઓ. આર. મુજબ અથવા તે સમયના બજારભાવો તથા કોન્ટ્રાક્ટરે આપેલ રેઈટ એનાલીસીસ અને કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતી તે જાતની આઈટેમના ભાવ ઉપરથી નક્કી કરવામાં આવશે. આવી એક્સ્ટ્રા આઈટેમો એક્સ્ટ્રા કામોના નગરપાલિકાએ નક્કી કરેલા ભાવ આખરી અને બન્ને પાર્ટીને બંધનકર્તા રહેશે.

(બ) જ્યારે કોઈપણ કામનો ભાગ સરખી રીતે માપી ન શકાય કે તેની કિંમત અંદાજ ન શકાય ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને તેનું રેઈટ એનાલીસીસ મુજબની ઉચ્ચ કિંમત નગરપાલિકા દ્વારા ચુકવવામાં આવશે.

(ઠ) સલામતીની વ્યવસ્થા :

કોન્ટ્રાક્ટરે કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી બધા માણસો માલસામાન અને પ્રોપર્ટીની સલામતી અને રક્ષણ માટેની જરૂરી અને પુરતી વ્યવસ્થા અને ગોઠવણી કરવી પડશે. કોઈપણ કામ માટે નગરપાલિકાએ સોંપેલ માલની લેખિત પહોંચઆપી તેની જાળવણી અને વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી વધેલ માલની પાછી સોંપણી કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

(દ) વિમો :

(અ) ચાલુ કામ દરમ્યાન અનેકામ સંપૂર્ણ પુરું થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાએ સોંપેલમાલ અને નગરપાલિકાએ પેમેન્ટકરેલ કોન્ટ્રાક્ટર ના માલને કોઈપણ કારણોને લીધે થતા નુકશાન કે ઘટની જવાબદારી સંપૂર્ણ પણે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આ કામ પુરું થાય માટે ત્યાં સુધીના માલસામાન કામના જોખમે તથા આજુ બાજુ ની માલમિલકતને થાય તેવા નુકશાન માટે નગરપાલિકાસુચ્યે તેવો વિમો કોન્ટ્રાક્ટરે લેવો પડશે. આવી વિગતની પોલીસી કોઈપણ નેશનલાઈઝડ ઈન્સ્યોરન્સ કંપની માંથી નગરપાલિકાની ફેવરમાં કુલ સમય મર્યાદા તથા ટાઈમ લીમીટનો વધારો કે કામ મોડું પુરું થાય ત્યાં સુધી સમયની લેવાની રહેશે તેનું તમામ પ્રિમિયમ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનું રહેશે.

(બ) આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ કામ દરમ્યાન કામ કરતા પોતાના માણસો તથા નગરપાલિકાના કોઈપણ પ્રતિનિધી ઓ માટે વર્કમેન કોમ્પનશેબલ ઈન્સ્યોરન્સ કામ પુરું થાય ત્યાં સુધીના સમય માટે લેવાનો રહેશે.

(૧૦) ચોકીદાર :

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે સાઈટ ઉપર તમામ માલ સામાનની સલામતી જાળવણી કરી શકે તેવા ચોકીદારની વ્યવસ્થાકરવાની રહેશે આવ વ્યવસ્થા માલસામાન તેમજ મજૂરોની સલામતી તેમ માલસામાનની હેરફેર તથા સ્ટોરેજને કન્ટ્રોલ કરી શકે તેવી પુરતી રાખવાની રહેશે.

(૧૧) સર્ટીંગ આઉટ :—

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે પ્લાન ઉપરથી કામને સેટ આઉટ કરવાનો રહેશે અને સાચા અને ચોક્કસ સર્ટીંગ આઉટ ઉપરાંત દરેક બિલ્ડીંગ/રોડ ની પોઝીશન લેવલ માપસાઈઝ તથા એલાઈમેન્ટની ચોક્કસાઈની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોઈપણ સમયે જોચાલુ કામ દરમ્યાન તે મા કોઈ ભુલ જણાશે તો નગરપાલિકાના એન્જીન્યરને યોગ્ય લાગે ત્યાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે આવી ભુલ સુધારવાની રહેશે.

## (૧૨) બ્રાન્ડ (મેઈક) :

જ્યાં જ્યાં કોઈ કામ માટે નગરપાલિકાના એન્જીન્યર કોઈ મટીરીયલ્સ માટે કોઈ ચોક્કસ બ્રાન્ડ કે મેઈક દર્શાવેલ હોય ત્યાં કોન્ટ્રાક્ટરે તેજ વસ્તુ વાપરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર આવી વસ્તુઓની સમકક્ષ બ્રાન્ડ કે મેઈક નગરપાલિકાના એન્જીન્યરની પૂર્વ મંજૂરી લીધા પછી વાપરી શકશે. અને આવી પૂર્વ મંજૂરી આ ફેરફાર માટેના કોન્ટ્રાક્ટરે રજૂ કરેલા બધા કારણો લક્ષમાં રાખી ને આપવામાં આવશે.

## (૧૩) ઝાડ પાન :

નગરપાલિકાએ દર્શાવેલા ઝાડ કે વનસ્પતિને ચાલુ કામ દરમ્યાન નુકશાન ન થાય તે રીતે જાળવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આવા ઝાડ થી ત્રણ ફુટ ત્રિજ્યા ની અંદર જમીનનું લેવલ બદલાવી શકાશે નહીં જરૂર જણાય ત્યાં આવી જગ્યા એ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કામ ચલાવે ફેન્સીંગની વ્યવસ્થા કરી આપવી પડશે.

## (૧૪) ખોદેલી વસ્તુઓ :

સાઈટ ઉપર પડેલ અથવા તો ચાલુ કામ દરમ્યાન ખોદકામમાં મળી આવેલ કોઈપણ ધાતુ અવશેષ કે કિંમતી વસ્તુઓ જાળવીને બહાર કાઢીને તુરંતજ સાચવી રાખીને જેતે સ્થિતિમાંજ સારું ક્યાં વિના નગરપાલિકાને સોંપી દેવાની રહેશે.

## (૧૫) નક્કી આઈટેમ રેઈટ :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતી તમામ આઈટેમોના નક્કી કરેલ અને બન્ને પાર્ટીઓએ સ્વિકારેલા ભાવે કામ પુરું થાય ત્યાં સુધી કાયમ રહેશે તેમજ ભાવ વધારો કે બિજા કોઈપણ કારણોસર કોઈપણ જાતનો ફેરફાર આ ભાવોમાં કરી શકાશે નહીં બેઝીક રેઈટના ભાવ ફેર તથા એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કે એક્સ્ટ્રા કામમાં નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરાવેલ ભાવ ફાઈનલ ગણાશે.

## (૧૬) પર્ટ-સી.પી.એમ. પ્લાનીંગ :

કોન્ટ્રાક્ટરે વર્ક ઓર્ડર મળ્યાની ૧૫ દિવસની અંદર પર્ટ-સી.પી.એમ. ચાર્ટ તૈયાર કરીને કામ ચાલુ કરવાની તથા પુરું કરવાની સંભવિત તારીખો સાથે કામના જુદા જુદા સ્તરોએ બધી એક્ટીવીટી માટે નગરપાલિકાના એન્જીન્યર પાસે મંજૂર કરેલ પોગ્રામ મુજબજ કામ કરવાનું રહેશે.

## (૧૭) મશીનરી - સાધનો :

કામ સારી રીતે ચાલુ રહીને પુરું થઈ શકે તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે બધી જાતના જરૂરી અને પુરતા સાધનો જેવાકે હોટ-મીક્સીંગપ્લાન્ટપેવર મશીનરી રોડ રોલર તથા બાંધકામ તથા પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના કામો માટે જોઈતા જરૂરી સાધનો - યંત્રો તથા હથીયારો ઓજારો વિગેરે રાખવા પડશે.

## (૧૮) સાઈટ ચોખ્ખી રાખવા બાબત :

સાઈટ ની જગ્યા તથા મજૂરોના રહેઠાણ તથા તેમની કામ કરવાની જગ્યા સારી સ્થિતિમાં રાખવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સાઈટ પરની બધી અડચણો પથ્થરો તથા અન્ય મટીરીયલ કચરો કે ઘાસપાન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે દુરકરીસાઈટ ચોખ્ખી કરવાની રહેશે. કામ પુરું થયે સાઈટ પરના ખાડાઓ કે છુટા પથ્થરો કાઢવાથી થયેલ ખાડાઓ મુરમ થી પુરી બરોબર રોલીંગ કરી સાઈટ ચોખ્ખી કરાવવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરને કોઈપણ જાતનું વધારાનું પેમેન્ટ કરવામાં નહીં આવે.

## (૧૯) સાઈટ એન્જીનીયર :

ચાલુ કામ દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટ આખા દિવસના સમય માટે નગરપાલિકા મંજૂર કરે તેવો અનુભવી અને લાયકાતધરાવતો એન્જીનીયર રાખવાનો રહેશે. અને પ્રોજેક્ટ સાઈટ પર જયારે માણસો કામ કરતા હોય ત્યારે તેની પુરી હાજરી રાખવી પડશે. કોન્ટ્રાક્ટરે રાખેલ આવા એન્જીનીયરને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે આપેલ કોઈપણ સુચના સમજૂતી દોરવણી કે નોટિસ એ કોન્ટ્રાક્ટરને આપ્યા બરાબર ગણાશે.

## (૨૦) માણસો છુટા કરવા :

નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની સુચનાથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કામ ઉપર રાખેલ કોઈપણ માણસો કે જે તેમની દૃષ્ટીએ ગેરલાયક કે ગેરવર્તણુક કરતો અભ્યાસ લાગશે. તેને તુરંત રજા આપીને છુટો કરી દેવો પડશે. અને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની લેખિત મંજૂરી વિના આવા છુટા કરેલ માણસને ફરીથી કામે રાખી શકશે નહીં.

## (૨૧) પેટા કોન્ટ્રાક્ટર :

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતું તમામ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતેજ કરવાનું રહેશે. અને નગરપાલિકાની પૂર્વ મંજૂરી વિના આકોન્ટ્રાક્ટર નું તમામ કામ તે તેનો અમુક ભાગ સીધી કે આડકતરી રીતે બીજા કોઈ પણ કોન્ટ્રાક્ટરને ટ્રાન્સફર કે પેટા કોન્ટ્રાક્ટ કે કમીશન થી આપી શકશે નહીં. અને આવી મંજૂરી છતાંય ચાલુ કામ દરમ્યાન કે ગેરંટી પીરીયડ દરમ્યાન કે કોન્ટ્રાક્ટની અંદર આવતી તમામ અને સંપૂર્ણ જવાબદારી મેઈન કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

**(૨૨) બાયલોઝ ધારાધોરણ :**

આ કામને લાગુ પડતા ધારાધોરણી તમામ જોગવાઈઓ કોન્ટ્રાક્ટરે પુરી પાડવાની રહેશે. અને રસ્તા, પાણી, લાઈટ અથવા અન્ય વસ્તુઓ માટેના નિતી નિયમો તથા બાયલોઝનું સંપૂર્ણ પાલન કરવાનું રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવી જુદી-જુદી ઓથોરીટી ના નિયમો અને બાયલોઝ ની જોગવાઈઓ અને પુરી કરવાની પદ્ધતિઓ નગરપાલિકાના ધ્યાન પર લાવવાની રહેશે અને સદરહુ કામમાં મંજૂર થયેલ એજન્સીને જો ગુજરાત નાગરીક પુરવઠા વિભાગ માંથી સીમેન્ટ મેળવવા માગતા હોઈ તો નગરપાલિકાએ જરૂરી મંજૂરી આપીને દરખાસ્ત કરી આપવાની રહેશે. જે માટે સદરહુ કામમાં કામ વાઈઝ એજન્સી પાસે થી સીમેન્ટ વપરાશ માટેના જથ્થાની ગણતરી મેળવી ન.પાના એન્જીનિયર પાસે એપ્રુવ કરાવી ત્યારબાદ આ કાર્યવાહી કરી આપવાની રહેશે.

**(૨૩) વધારાનો માલસામાન :**

કામ સંપૂર્ણરિતે પુરૂ થયા પછી વધારાનો માલસામાન નગરપાલિકાની મંજૂરી પછી કોન્ટ્રાક્ટરને સાઈટ પરથી લઈજવા દેવામાં આવશે.

**(૨૪) પેમેન્ટ હકો :**

કોન્ટ્રાક્ટરે સપ્લાય કરેલ માલ કે કોન્ટ્રાક્ટરે કોઈપણ કામને કારણે ઉભા થતા પેમેન્ટ હકો રોયલ્ટી, લાયસન્સ ફી, નુકશાન, ખર્ચ, કે વળતરના દાવાઓની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. આ કામ માટે વપરાશ માં આવતો માલસામાન સિમેન્ટ, કપ થી , મેટલ , મોરમ , રેતી , લોખંડ , હાથફોડ મેટલ , ઈટ , આર.સી.સી. એન.પી.—૨ કલાસ પાઈપ એ સ્ફાલટની રોયલ્ટી, ફી તથા અન્ય તમામ જાતના સરકારી ટેક્સ વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાના રહેશે.

**(૨૫) સાઈટ મીટીંગ :**

કામની વ્યવસ્થીત પ્રોગ્રેસ કે કામદરમ્યાન ઉભા થયેલ પ્રશ્નોની વિચારણા માટે અથવાતો કામના સંકલન માટે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે બોલાવેલ સમયે વખતો વખતની સાઈટ મીટીંગમાં હાજર રહેવું પડશે.

**(૨૬) બાળ મજૂરો :**

કોન્ટ્રાક્ટરે ૧૪ વર્ષથી નીચે ના બાળમજૂરોને કામ પર રાખવા નહી. જો સ્ત્રી મજૂરો , કામ ઉપર હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે નાનબાળકોના રક્ષણ માટે તથા કામના સ્થળથી તે મને દુર રાખવાની તમામ વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. નગરપાલિકાને લેખિત મંજૂરી સિવાય કોન્ટ્રાક્ટરના માન્ય ચોકીદાર સિવાય બિજા કોઈપણ મજૂરો ને કમ્પાઉન્ડમાં રહેવા દેવામાં આવશે નહી.

**(૨૭) માલસામાનનો બગાડ :**

જ્યારે પણ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલિકા દ્વારા કોઈપણ મટીરીયલ્સ વાપરવા દેવામાં આવે જેવા કે લોખંડ , સિમેન્ટ , સિમેન્ટશીટ્સ ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને ડ્રોઈંગ તથા સ્પેશીફીકેશ ઉપર થી ગણતરી કરેલ જથ્થા પરથી ૫% વેસ્ટેજ ગણી ને વાપરવા દેવામાં આવશે. જો નગરપાલિકાને આના કરતા વધુ વપરાશ થયેલો જણાશેતો બેજીક રેઈટના ડબલ રેટઈથી વધારાના જથ્થાની કિંમત વસુલ કરાશે. અથવા તો તે આઈટમના ટેન્ડર ભાવ મુજબની રકમ બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ કરાશે.

**(૨૮) ઈન્સ્પેક્શન :**

કોન્ટ્રાક્ટમા આવતુ કોઈપણ જાતનું ચાલુ કામ અથવા થઈ ગયેલુ કામ કોઈપણ સમયે નગરપાલિકાના એન્જીનીયર તપાસી શકશે તે રીતે ખુલ્લુ રાખવુ પડશે. આવી દરેક વિઝીટ વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે તપાસ થઈ શકે અને માપસાઈઝ લઈ શકાય તે માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા અને માણસોની મદદ કરવી પડશે.

**(૨૯) અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો :**

આ કોન્ટ્રાક્ટનું કોઈપણ કામ આપવુ અથવાતો તેનો કોઈ ભાગ અથવા તો બીજુ કામ કે બીજી આઈટમોનું કામ કરવા માટે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર રાખવાનો નગરપાલિકાનો અબાધિત હકક રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવા બીજા કોન્ટ્રાક્ટરને કામ શરૂ કરવાથી પુરૂ કરવા સુધી સંપૂર્ણ સહકાર આપવાનો રહેશે.

**(૩૦) કામનો વિલંબ :**

નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતુ કોઈપણ કામ અથવાતો તેનો કોઈભાગ નું કામ કરવામાં વિલંબ કરવાની સુચના આપવાનો અધિકાર રહેશે. જે આવો વિલંબ કોન્ટ્રાક્ટરના કોઈપણ જાતના વાક વગર કરવામાં આવશે. તો નગરપાલિકાના નિર્ણય મુજબ સમય મર્યાદામાં તેટલો વધારો કરી આપવામાં આવશે.

### (૩૧) ક્ષતિવાળા કામોનો નિકાલ :

જો નગરપાલિકા ના એન્જનીયરને કોઈ કામ અથવા તેનો ભાગ સ્પેશીફીકેશન મુજબના મટીરીયલ્સ થી ન થયેલો અથવાતો બરાબર કારીગરી વાળો જણાશે તો સમયે સમયે લેખિત હુકમ આપીને હુકમમાં દર્શાવેલ સમય મર્યાદામાં આવુ કામ કઢાવી નાખવાનો અધિકાર રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે આવુ કામ કઢાવવુ પડશે. અને તેની જગ્યા એ નગરપાલિકાના એન્જનીયરની સુચના મુજબ નવા મટીરીયલ્સ થી સાડુ કામ ફરીથી વિનામુલ્યે કરી આપવાનું રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર આવા હુકમ નુ પાલન કરવા નો અનાદર કરશે. તો નગરપાલિકા ના એન્જનીયર આ કામ દુર કરી નવુ કામ કરાવવા માટે બીજા માણસો અથવા સબ કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો અધિકાર રહેશે. આ કામ પાછળ થતો બધો ખર્ચ નગરપાલિકા પાસે કોન્ટ્રાક્ટરની જમા પડેલ રકમ, જમા થવાની રકમમાંથી ચુકવી આપશે.

### (૩૨) પેમેન્ટ અટકાવવુ :

ધીમી ગતીએ ચાલતુ કામ અથવાતો ખરાબ કામગીરી વાળુ કામ અથવાતો નગરપાલિકાના એન્જનીયરની વખતો વખતની સુચના ઓનુ પાલન કોન્ટ્રાક્ટર ન કરે અથવા તો અન્ય કોઈપણ દર્શનીક કારણો ને લઈને નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને કરવાનુ પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. અને જયા સુધી નગરપાલિકાને પેમેન્ટ અટકાવવાની જરૂરીયાત માટે ના કોઈ કારણ રહ્યાની ખાત્રી થાય ત્યાં સુધી આવુ પેમેન્ટ અટકાવી શકશે. આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કોઈ કામ બાબતે કે કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની વસ્તુ કરવાથી કે કરવાનુ મોકુફ રાખ વા થી નગરપાલિકા વિરુદ્ધ થયેલ કે કોઈપણ દાવા ,કેસ , માંગણી કે પગલાથી અથવાતો આ કોન્ટ્રાક્ટરનેલગતા કામો કરવાથી કે કરવાનુ મોકુફ રાખ વા થી કો -ટ્રાક્ટ વિરુદ્ધ કરેલ દાવા કે પગલાથી નગરપાલિકાને થતા નુકશાન કે ખોટ ની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટ ની રહેશે. અને નગરપાલિકાને આવા દાવા કે કેસ માં રક્ષણ આપવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

### (૩૩) મોડીફીકેશન :

આ કોન્ટ્રાક્ટની કોઈપણ શરતો કે જોગવાઈઓ ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો આવા ફેરફાર લેખિતમાં કરવાની રહેશે એમાં બન્ને પાર્ટીઓએ સહી કરીને કરવાના રહેશે. અને આ નથાય ફેરફાર વાળુ કોઈપણ કામ કરવાદેવામાં આવશે નહી સમગ્ર કોન્ટ્રાક્ટ અથવા તો તેની કોઈપણ શરતો રદ કરતી વધારો કરેલ કે પુરક કોઈપણ જાતનો મૌખિક કે લેખિત હુકમની જવાબદાર જયાસુધી તેમાં નગરપાલિકાની સહીન થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાની રહેશે નહી અને ત્યાં સુધીના આવા હુકમો રદ કરી શકાશે આવીજ રીતે નગરપાલિકાના એન્જનીયરને લેખિત ઓર્ડર આપી આ કોન્ટ્રાક્ટ માટેનું કોઈપણ કામ વધારવાનો વિસ્તારવાનો ઓછુ કરાવવાનો તથા ડીઝાઈન, સાઈઝ, જથ્થો, માપ, કે મટીરીયલનો ઉપયોગનો ફેરફાર કે બદલવાનો તથા કોઈ વધારાનું કામ લેખિત હુકમ થી કરવાનો કે કોઈ ન કરવાનો અધિકાર છે. આવા વધારાના ખરેખર થયેલ કામ તથા વપરાયેલ મટીરીયલ્સ પ્રમાણે પેમેન્ટ કરવામાં આવ શે. કોઈપણ જાતના વિસ્તરણ સંકોચન વધારો કે ઘટાડો કે ફેરફાર ને કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટ ની કાયદેસરતાને કોઈ અસર થશે નહી પરંતુ કોન્ટ્રાક્ટરે આવા કામો કોન્ટ્રાક્ટ માટેના જ ગણી કોન્ટ્રાક્ટની દરેક શરતો લાગુ પાડીને સ્પેસીફીકેશન મુજબજ કરવા ના રહેશે. આવા કામના વિસ્તરણ ઉમેરો સંકોચન ઘટાડો ફેરફાર કે સુધારા વધારા ના સમયે નગરપાલિકાના એન્જનીયરના નિર્ણય મુજબ ટેન્ડરની આઈટેમોના રેઈટ ઉપરથી નવા રેઈટ નક્કી કરી પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.

### (૩૪) કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મિનેટ કરવા માટે:

કોઈપણ સમયે જો નગરપાલિકાના એન્જનીયરને એવુ જણાશે કે કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ કામ યોગ્ય સમયે શરુ નથી થયુ અથવા તો કોન્ટ્રાક્ટરે લાવેલ માલ મટીરીયલ્સ અથવા તો તેની વર્કમેન શીપ સંતોષકારક નથી તો નગરપાલિકાને આ કોન્ટ્રાક્ટ ૭ દિવસ ની લેખિત નોટીસ આપીને ટર્મિનેટ કરવાનો અધિકાર છે અને બાકીનું કામ અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે મુળ કોન્ટ્રાક્ટરના જોખમે અને જવાબદારીએ પુરુ કરવાનો અધિકાર છે. આવી બાબતો માં નગરપાલિકાના નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે. તદ ઉપરાંત કામ શરુ કર્યા પછી કોઈપણ સમયે કોઈપણ કારણો સર જો નગરપાલિકાના કારણોસર જો નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટઅમાં દર્શાવેલ સમગ્રકામ અથવાતો તેનો કોઈ ભાગ કરવા ની જરૂર ન લાગે કે ઈચ્છાન થાયતો નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને લેખિતનોટીસ આપીને કામ બંધ કરાવી શકશે. જો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રેક્ટ ટર્મિનેટ કરવામાં આવે અથવાતો સમગ્ર કામ કે તેનોકોઈભાગ કેન્સલ કરવામાં આવેતો કોન્ટ્રાક્ટરને સમગ્ર કામ પૂર્ણ થયે થવો જોઈતો નફો કે લાભ કે આવુ કામ ન કરવાથીન થયુ તેબાબતનું કોઈપણ જાતનુ વળતર કે ચુકવણુ આપવામાં આવશે નહી આમ છંતા તે કોન્ટ્રાક્ટરે કરેલા ખરેખર કામના માપ મુજબ નક્કી કરેલ ભાવ પ્રમાણેનું પેમેન્ટ કરી આપવામાં આવશે.

### (૩૫) લવાદી:

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવાયેલ ટેન્ડરની શરતો અથવાતો એમાં કરાયેલ સુધારા વધારા કે ફેરફાર માટે અથવાતો કોઈપણ બાબતે ઉભા થયેલા પ્રશ્નો વાંધાઓ કે મતભેદો નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરેલ કોઈ પણ વ્યક્તિતનો લવાદી દ્વારા નિકાલ કરવાનો રહેશે આ લવાદી ઈન્ડીયન આર્બિટ્રેશન એક્ટ ૧૯૪૦ પ્રમાણે આર્કાઈટેક્ટ સુચવે તે સ્થળે કરાશે. અને આવા લવાદનો ચુકાદો આ કોન્ટ્રાક્ટની બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

### (૩૬) જયુરીડીક્શન:

નગરપાલિકાની હેડ ઓફીસ જે શહેરમાં હોય તે સ્થળે આ કોન્ટ્રાક્ટ થયેલ ગણાશે અને તે શહેરની કોર્ટમાં જ બન્ને પાર્ટી વચ્ચેના વાંધાકે તકરારનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી	ચીફ ઓફીસર	પ્રમુખ
..... નગરપાલિકા	..... નગરપાલિકા	..... નગરપાલિકા
(નામ : .....)	.....	.....

## :: કોન્ટ્રાક્ટની ખાસ શરતો ::

- (૧) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે.
- (૨) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા દરેક મટીરીયલ્સ જેવા કે, સીમેન્ટ, રેતી, કપચી વગેરે તમામ પ્રકારના મટીરીયલ્સ નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવલ કરાવ્યા બાદ જ સપ્લાય કરવાના રહેશે. એપ્રુવલ મેળવ્યા વગર સપ્લાય કરેલ કોઈપણ મટીરીયલ્સ સપ્લાય કરવામાં આવશે કે વાપરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં નહીં આવે અને તેવા મટીરીયલ્સ પરત લઈ જવાની જવાબદારી એજન્સીની પોતાની રહેશે. ટેન્ડરમાં કોઈ આઈટમ સ્પેશીફિકેશન આપવામાં આવેલ ન હોય, તેવા સંજોગોમાં નગરપાલિકા દ્વારા જે સ્પેશીફિકેશન કરવામાં આવે તે માન્ય રાખવાનું રહેશે.
- (૩) સદરહુ કામમાં જે સ્થળે રોડ કરવાના છે તે જમીનની સોઈલ બેરીંગ કેપેસિટી/એસ.બી.સી.ના ટેસ્ટ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઈન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલ્ટન્ટ એન્જનીયર/નગરપાલિકા પાસે મંજૂર કરાવી ત્યારબાદ કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. કામમાં વપરાતા દરેક મટીરીયલ્સના તેમજ ક્યુબના ટેસ્ટીંગ માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરીપત્ર નં. પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૯ થી થયેલ જોગવાઈ મુજબ વપરાશ થયેલ માલ-સામાનની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% સરકારશ્રી માન્ય લેબોરેટરી ના તથા ૧૦% પરીક્ષણ 'ગેરી' લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવા ના રહેશે. તેમજ કામમાં વપરાતા મટીરીયલ ટેસ્ટીંગ આર.સી.એમ. કચેરીના પરિપત્ર ક્રમાંક : પ્રા.ક./તાંત્રીક વિભાગ/જા.નં/૨૯૭૭ તા. ૧૮/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ હાથ ધરવાના રહેશે.
- (૪) કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે તથા ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા ૧% મુજબ વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. કામ મંજૂર થયેલ ૨.૫૦% મુજબ ડિપોઝીટ ભરવાની રહેશે. ભરેલ તથા કપાત કરેલ કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કામ પુર્ણ થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાથી ત્રણ-વર્ષ સુધી . . . . . નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલ ના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છૂટી કરવામાં આવશે. આમ કામના કમ્પલીશન થયાબાદ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ/પરફોર્મન્સ બોન્ડ પેટે જમા રહેતી ૫% મુજબની રકમ . . . . . નગરપાલિકા દ્વારા ફીક્સ બેંક ડીપોઝીટ રીસીપ્ટમાં કન્વર્ટ કરાવી શકશે અને તેના વ્યાજ અમરેલી નગરપાલિકામાં જમા લેવામાં આવશે જે વ્યાજ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. અને ૦.૭૫% મુજબ ત.ય ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૫) સમય-મર્યાદા થી વાઘારાની સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીના પ્રત્યેક રનીંગબીલ/ફાઈન બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટ તરીકેની રકમ કપાત કરવામાં આવશે જેમા સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીમાં નગરપાલિકા ના કારણો સર મોડુ થયેલ હોય કે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કારણોસબબ મોડુ થયેલ હોય પરંતુ પ્રત્યેક બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટની કપાત કરવામાં આવશે અને આ ડીપોઝીટ સમય-મર્યાદા વધારવાના યોગ્ય કારણો હોય અને નગરપાલિકા સમય-મર્યાદા વધારી આપવાના હુકમ આપવા તૈયાર હોય તો તે ડીપોઝીટ અંશ:ત:અથવા પૂરેપૂરી રકમ રીલીઝ થઈ શકશે અન્યથા ટાઈમલીમીટ પેન્લ્ટી તરીકે આ ડીપોઝીટમાંથી વસુલાત થશે અથવા વસુલાત કરવા માં આવશે અને આ અંગેના તમામ નિર્ણયો ફાઈનલબીલ સમયે લેવામાં આવશે.
- (૬) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંકની રજૂ કરવામાં આવે તો કરારઆ કામની અંદાજિત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૮૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરેન્ટી સરકાર માન્ય બેંકની રજૂ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ.૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.
- (૭) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૮) આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૯) સદર કામમાં જરૂરીયાત તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે.
- (૧૦) સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનની વાપરવાની રહેશે.

- (૧૧) સદરહું રોડના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ-સ્થિતિએ સજજડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૧૨) સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિમતની ૧૦૦% સુધીના વધારાની કામગીરી . . . . . નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
- (૧૩) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાર્થજના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૧૪) . . . . . નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજિતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એક્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઇનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૧૫) . . . . . નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજિત ખર્ચમાં અંદાજિત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજૂ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (૧૬) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રન્નીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૧૭) સીમેન્ટ અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રન્નીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ અને સ્ટીલના પાકા બીલો રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૧૮) . . . . . નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (૧૯) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજૂ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
- (૨૦) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પેવિંગ બ્લોક વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજૂ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૧)
- (૧) ૧૨ થી ૨૦એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૨) ૨૫ થી ૪૦એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૩) સેન્ડના સેમ્પલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૪) સીમેન્ટ અલ્ટ્રાટેક/અંબુજા/હાથી/સિલ્વી/કમલ/સાંધી/ વાપરી શકાશે તેના ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૫) એમ-૨૦૦ ગ્રેડની મીક્ષ ડીઝાઈન સેમ્પલ પાસ થયા બાદ તેની હાજરીમાં સીલબંધ બોરીના સેમ્પલ દ્વારા તૈયાર કરાવી આ કમીટી સમક્ષ મીક્ષ ડીઝાઈન એપ્રુવ કરાવવાની રહેશે.
- (૨૨) કામગીરીના રન્નીંગબીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી



કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની સકાસણી . . . . . નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૨૩) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ . . . . . નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ . . . . . નગરપાલિકા માંથી લેવા/ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવા માં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૪) તમામ કામગીરી . . . . . નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલ્ટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટશ્રી એ જન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (૨૫) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરુદ્ધ કંઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસર થી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૨૬) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૨૭) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (૨૮) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરવારવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૯) કામ પુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે . . . . . નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
- (૩૦) જો . . . . . નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટર ચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.
- (૩૧) રસ્તાની કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં . . . . . નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૩૨) રસ્તાના કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૩) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાક્ટર) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૩૪) સી.સી. રોડની કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડયુલ-બીમાં બોક્સ કર્ટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

- (૩૫) સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
- (૩૬) સ્પેશ્યલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ઘંઘા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું ટનકતલ ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિષ્ણી લાયેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારું ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્સભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.
- (૩૭) એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ અકેટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પછે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ . . . . . નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવા માં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા . . . . . નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોર્મનં. ૨૬ (સી)(ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પછે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
- (૩૮) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંઘા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૩૯) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી એન પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સંબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પચ્ચ ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સંબંધીત એજન્સીની રહેશે.
- (૪૦) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હૈયાત સ્થળ સ્થિતીના ફોટોગ્રાફસ અને કામ પૂર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફસ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ . . . . . નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
- (૪૧) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી અમરેલી નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૪૨) ઉપરોક્ત કામોમાં શરતી ટેન્ડર સ્વિકાર્ય રહેશે નહિં.
- (૪૩) સદર કામ અંગેના તમામ હકક નગરપાલિકાને અબાધિત છે.

(૪૪) વહીવટી મંજૂરીમાં આપેલ શરતો મુજબ કરારની તેમજ ખાસ શરતોમાં ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો ફેરફાર કરવાનો હકક . . . . . નગરપાલિકાને રહેશે.

કો-ટ્રાક્ટરની સહી

ચીફ ઓફીસર

પ્રમુખ

. . . . . નગરપાલિકા

. . . . . નગરપાલિકા

(નામ : .....

.....

.....

## :: ખાસ સુચના ::

- (૧) અનુભવના પ્રમાણપત્ર ફોર્મ ૩-એ ફક્ત માંગ્યા મુજબના કામો છેલ્લા સાત વર્ષમાં પુર્ણ કરેલા કામના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. ફોર્મ ૩-એ નમુના સિવાયના અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૨) ફક્ત સ્કોપ-૧માં પારાનં. ૪માં જણાવ્યા મુજબ અનુભવન પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કે ચાલુ કામના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં જોઈન્ટ વેન્યુચર વાળા ૩-એ સર્ટીફિકેટ માન્ય રહેશે નહીં, માંગ્યા મુજબના એજન્સીમાં કોઈ એજન્સી સાથે જોઈન્ટ વેન્યુચર કરી ભાવો ભરેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે, અને કામપુર્ણ કર્યાના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં નીચે અપટુ રનીંગ બિલ દર્શાવેલ ૩-એ સર્ટીફિકેટ ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં, તેમજ વાર્ષિક રેઈટ કોન્ટ્રાક્ટના વર્ક ઓર્ડર અને તેના સંયુક્ત આપેલ ૩-એ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. ફક્ત એજન્સી દ્વારા પુર્ણ કરેલ ૩-એ સર્ટીફિકેટ રજુ કરવાના રહેશે.
- (૩) અનુભવના પુર્ણ કરેલ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટમાં ટાઈમ લીમીટ એકટેન્શન કરી કામ પુર્ણ કરેલ હશે તો ઈસ્યુકરનાર સંસ્થા પાસે થી સંબંધિત એજન્સીની કામગીરી તેની વર્તુલક અને તેના વ્યવહાર બાબતની લેખીત ખરાઈ કરી તેમને કવોલીફાય કરવા ન કરવા તે બાબતે નગરપાલિકાને અબાધિત અધિકાર રહેશે.
- (૪) પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં કરેલ કામોના અનુભવ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે. પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં ટી.ડી.એસ. કપાત કરેલ અનુભવના પ્રમાણપત્ર કે જે ૩-એ ફોર્મમાં હોય તો તે પણ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૫) અનુભવના પ્રમાણપત્રો ફક્ત સરકારી કે અર્ધ સરકારી સંસ્થાના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. તેમાં પણ કોઈ કામ સંયુક્ત હોય તો ટેન્ડરમાં માંગ્યા મુજબ પ્રમાણપત્રો કામની કિમત ૩-એ ફોર્મમાં અલગ બતાવેલ હશે તેટલા જ ૩-એ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવા માં આવશે.
- (૬) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટનું ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન કરવું ફરજિયાત રહેશે, અને ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ફક્ત ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી ઓરીજનલ રજુ કરવું ફરજિયાત રહેશે. જેના આધારે ઓનલાઈન ડોક્યુમેન્ટની ચકાસણી કરવામાં આવશે તેમજ ઓનલાઈન અધુરા ડોક્યુમેન્ટ વાળા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે. તેમજ ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ઈ.એમ.ડી અને ટેન્ડર ફી સિવાય અન્ય ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ હશે તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં, અન્ય તમામ ડોક્યુમેન્ટ ફક્ત ઓનલાઈન સબમીશન માન્ય રાખવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટ તેમજ ટેન્ડર ફી માટેનો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અને અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ માટેની રીસીપ્ટ સ્કેન કરી ઓનલાઈન સબમીશન ફરજિયાત કરવાનું રહેશે. કવર ઉપર કામનું નામ, ટેન્ડર આઈ.ડી અને આઈ.એફ.બી નંબર/ટેન્ડર નોટીસ નંબર એજન્સીએ ફરજિયાત લખવાનું રહેશે. તેમજ નિયત સમય-મર્યાદા બાદ આવેલ ફીઝીકલ સબમીશન કવરો ધ્યાને લેવામાં નહીં આવે. અને તે કવર નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૮) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંક ની રજુ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજિત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂા. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૯) માંગવામાં આવેલ શ્રેણી મુજબના રજીસ્ટ્રેશનની તારીખ પુર્ણ થઈ ગયેલ હોય અને રીન્યુઅલ માટે આપેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં રીન્યુઅલ માટે કરેલ અરજીની નકલ તથા રજીસ્ટ્રેશન ફી ભર્યાની પહોંચ રજુ કરવામાં આવેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે સરકારશ્રીના નવા પરીપત્ર મુજબ "કામના કલાસ " રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતી એજન્સીજો ભાવ ભરે તોતે નવા પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ કઢાવેલ હશે તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે જુના પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ રજુ કરનાર એજન્સી ગ્રાહ્ય રાખવામાં નહીં આવે અને તેના ભાવ ખોલવામાં નહીં આવે.
- (૧૦) ઉપરોક્ત સુચનાનું અનુસરણ ન થયેલ હોય તેવા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે.
- (૧૧) ટેન્ડરો મંજૂર કરવા, નામંજૂર કરવા કે રદ કરવા અંગેના તમામ અધિકાર . . . . . નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

## કરારનામું (કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ)

લખાવી લેનાર :

- (૧) પ્રમુખ, . . . . . નગરપાલિકા, જિ : . . . . .  
(૨) ચીફ ઓફીસર, . . . . . નગરપાલિકા, જિ : . . . . .

લખી આપનાર :

એજન્સી : .....

કામનું નામ: સને

આથી હું શ્રી ..... તે ..... ના માલિક ધંધો : કોન્ટ્રાક્ટર  
ઉ.વ.....તથા જ્ઞાતી : .....રહે..... આથી લખી આપી બંધાઉ છું કે આપના તરફ  
થી ઉપરોક્ત કામ  
અંગે ઓનલાઈન પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડર મંગાવવામાં આવેલ (તા: / / ૨૦૨૦ના રોજ કલાક સુધીમાં) તે પૈકી અમારૂં  
તા:..... નું ઉપરોક્ત કામના ભાવોનું ટેન્ડર કુલ રૂપિયા..... (અંકે રૂપિયા .....  
રૂપિયા પુરા) નું એસ્ટીમેઈટ કોસ્ટ કરતા .....% નું આપની કચેરીના તા..... અનવચે નેગોસીએશન બાદ  
મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જે અનવચે રૂપિયા : .....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ ઉપર નિચે મુજબનું કરાર નામું  
કોન્ટ્રાક્ટ એક્ટ ૧૮૭૨ એમેન્ડેડ અપ ટુ ડેઈટ (આજ દિવસના સુધારા વધારા સહીત) . . . . . નગરપાલિકા સાથે કરી આપુ છું.

### શરતો

- (૧) સદરહુ કામમાં જે સ્થળે રોડ કરવાના છે તે જમીનની સોઈલ બેરિંગ કેપેસિટી/એસ.બી.સી.ના ટેસ્ટ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ મીક્સ ડિઝાઈન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલ્ટન્ટ એન્જિનિયર/નગરપાલિકા પાસે મંજૂર કરાવી ત્યારબાદ કાર્યવાહી હાથ ધરવાની રહેશે. કામમાં વપરાતા દરેક મટીરીયલ્સના તેમજ ક્યુબના ટેસ્ટિંગ માર્ગ અને મકાન વિભાગના પરીપત્ર નં. પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સ તા. ૩૧/૧૨/૨૦૦૮ થી થયેલ જોગવાઈ મુજબ વપરાશ થયેલ માલ-સામાનની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ ઉપર તથા ૧૦% સરકારશ્રી માન્ય લેબોરેટરી ના તથા ૧૦% પરીક્ષણ 'ગેરી' લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટિંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવા ના રહેશે. તથા કામમાં વપરાતા મટીરીયલ ટેસ્ટિંગ આર.સી.એમ. કચેરીના પરિપત્ર ક્રમાંક : પ્રા.ક./તાંત્રીક વિભાગ/જા.નં/૨૯૭૭ તા. ૧૯/૦૮/૨૦૨૧ મુજબ હાથ ધરવાના રહેશે.
- (૨) કામની સમય મર્યાદા ૬(છ) માસની છે. આ સમય મર્યાદા નગરપાલિકા સુચવે તે તારીખથી ગણવામાં આવશે. અને સમય-મર્યાદા થી વાધારાની સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીના પ્રત્યેક રનીંગબીલ/ફાઈન બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટ તરીકેની રકમ કપાત કરવામાં આવશે જેમા સમય મર્યાદા બહારની કામગીરીમાં નગરપાલિકા ના કારણો સર મોડુ થયેલ હોય કે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કારણોસબબ મોડુ થયેલ હોય પરંતુ પ્રત્યેક બીલમાંથી ૧૦% ટાઈમલીમીટ ડીપોઝીટની કપાત કરવામાં આવશે અને આ ડીપોઝીટ સમય-મર્યાદા વધારવાના યોગ્ય કારણો હોય અને નગરપાલિકા સમય-મર્યાદા વધારી આપવાના હુકમ આપવા તૈયાર હોય તો તે ડીપોઝીટ અંશતઃઅથવા પૂરેપૂરી રકમ રીલીઝ થઈ શકશે અન્યથા ટાઈમલીમીટ પેન્લટી તરીકે આ ડીપોઝીટમાંથી વસુલાત થશે અથવા વસુલાત કરવા માં આવશે અને આ અંગેના તમામ નિર્ણયો ફાઈનલબીલ સમયે લેવામાં આવશે.
- (૩) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલ-સામાન બહારથી લાવવામાં આવે તેની ઘોરણસરની રોયલ્ટી ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલસામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે. રોયલ્ટી રકમ ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૪) કામના થતા બિલ માંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ તેમજ ૧% મુજબ વેલ્ફર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ એજન્સીના ભાવ મંજૂર થયેથી ૨.૫૦% મુજબ અને બિલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ ૫.૦૦% મુજબ છે. જે પ્રોજેક્ટનું કામ પુર્ણ થયા બાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાથી ૩-વર્ષ માટે . . . . . નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડીપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામ પુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. આમ કામના કમ્પલીશન થયાબાદ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ/પરફોર્મન્સ બોન્ડ પેટે જમા રહેતી ૫% મુજબની રકમ અમરેલી નગરપાલિકા દ્વારા ફીક્ષ બેંક ડીપોઝીટ રીસીપ્ટમાં કન્વર્ટ કરાવી શકશે અને તેના વ્યાજ . . . . . નગરપાલિકામાં જમા લેવામાં આવશે જે વ્યાજ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. અને ૦.૭૫% મુજબ થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ માંથી કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૫) આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલસામાન ઉપર રોયલ્ટી જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની (એજન્સીની) રહેશે.

- (૬) આ કામમાં વાપરવાનું તમામ મટીરીયલ્સ પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ નં. ૧ અને ૨ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેસીફિકેશન મુજબ રહેશે. તથા ટેન્ડરમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન તેમજ નગરપાલિકાના એન્જનીયરની લેખિત સુચના મુજબ કરવાની રહેશે.
- (૭) મંજૂર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવ વધારો (પ્રાઈઝ એક્સકેલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.
- (૮) તમામ માલસામાન એન્જનીયર. . . . . નગરપાલીકા પાસેથી અગાઉ થી પાસ કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર સપ્લાઈ કરવાનો છે. તેમ છતાં જો સપ્લાય કરેલ મટીરીયલ્સ એન્જનીયર. . . . . નગરપાલીકાને ટેકનીકલી અનસાઉન્ડ લાગશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપરથી ખસેડી લેવાનું રહેશે અને કોન્ટ્રાક્ટર એમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તો. . . . . નગરપાલીકા કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી લેશે.
- (૯) આ કામમાં જે વધારાની એક્સટ્રા આઈટમ નું કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર. પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ-અમરેલી તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ-. . . . . ના શેડ્યુલ ઓફ રેઈટસના ભાવ થી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે. અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે.
- (૧૦) સંપૂર્ણ કામગીરી સંસ્થાના પ્રમુખ સાહેબ તથા ચીફ ઓફીસર સાહેબ તેમજ એન્જનીયરની સુચના તેમજ માર્ગદર્શન અનુસાર કરવાનું છે. અથવા સંસ્થાના માન્ય કન્સલ્ટન્ટશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટની, એજન્સીના અધિકૃત એન્જનીયરશ્રીની સુચના/માર્ગદર્શન મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.
- (૧૧) સઘળા કામની વર્કમેન શીપ પબ્લીક વર્ક્સ ડીપાર્ટમેન્ટ હેન્ડબુક વોલ્યુમ ૧ તથા ૨ ની સને ૧૯૪૯ ની ૬ આવૃત્તિમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી આપવાનું રહેશે.
- (૧૨) આ કામ સમય મર્યાદામાં પુરું ન થાયતો ટેન્ડરમાં જણાવ્યા અનુસાર કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં-વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે.
- (૧૩) સદરહું કામ અંગેનો સઘળો પત્રવ્યવહાર પ્રમુખ સા./ચીફ ઓફીસર સા. . . . . નગરપાલીકાના નામે કરવાનો રહેશે.
- (૧૪) રાત્રીના કામ કરવાનું હોય તો પ્રમુખ સા. તથા ચીફ ઓફીસર સા. . . . . નગરપાલીકાની પુર્વ મંજૂરીથી તે ચાલુ રાખી શકાશે.
- (૧૫) કામની સિક્યોરીટી ખાતર દર્શાવેલ મુદતમાં કરેલ કામમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફોલ્ટ આવશે તો તે જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- (૧૬) સ્પેશ્યલ શરત : ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ઘંઘા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું ૮નકતલ ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૯/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિખ્યની લાયેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારું ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામ પૂર્ણ થાય ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્સ ભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.
- (૧૭) એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પક્ષે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ . . . . . નગરપાલિકા તરફ થી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવા માં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા. ૧૫ પહેલા . . . . . નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મનં. ૨૬ તથા ફોર્મનં. ૨૬ (સી)(ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટ્સ દરેક રનીંગબીલ/ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પક્ષે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.

- (૧૮) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કરાવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજિત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૧૯) જરૂર જણાયે પ્લાન એસ્ટીમેઈટ વિગેરેમાં ફેરફાર કરવાની સત્તા પ્રમુખ/ચીફ ઓફિસર . . . . . નગરપાલીકાની રહેશે.
- (૨૦) મંજૂર થયેલ જથ્થા કરતા કામ ઓછું કે વધારે કરાવવું તે પ્રમુખ સા. . . . . નગરપાલીકાની મનસુકી ઉપર છે અને એસ્ટીમેઈટ કરતા વધારે કામ . . . . . નગરપાલીકા તરફથી આપવામાં આવેતો તે અમારે અમારા મંજૂર થયેલ ભાવ થી કોઈપણ આઈટમનું કામ તેમજ સઘળી આઈટમનું કામ કરી આપવાનું છે.
- (૨૧) પાવર પાણી કે રોડ રોલર દીવાબતી ઈત્યાદીની સગવડ કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની રહેશે પરંતુ યોગ્ય બંધોબસ્ત . . . . . નગરપાલીકા તરફ થી કરી શકાય તેમ હશે તો . . . . . નગરપાલીકાને જરૂરી ફી ભરી આપવામાં આવશે. પરંતુ આ સેવા મરજીયાત આપવામાં આવશે.
- (૨૨) આ કામ ઉપર અમારે સત્તાધીસ ટેકનીકલ જ્ઞાન ધરાવતો પ્રતિનિધી રાખવાનો છે. કે જે કામ ઉપર દેખરેખ રાખી (સ્કીલ્ડ તેમજ અનસ્કીલ્ડ) મજૂરો ઉપર કાબુ રાખી શકે જે તે અધિકૃત અધિકારી તરફથી વખતો વખત સુચના મુજબની કામગીરી સંપૂર્ણ રીતે કરાવી શકે.
- (૨૩) સચોટ કારણોસર કામ સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી ન શકાયતો વ્યાજબી કારણોસર સમયમર્યાદા કોન્ટ્રાક્ટરની અરજી અનવયે વધારી આપવાની સત્તા પ્રમુખ સા. /ચીફઓફિસર સા. . . . . નગરપાલીકાની રહેશે.
- (૨૪) કામ પુરું થયે સાફસુકી ચોકસાઈ ઈત્યાદીની બિન જરૂરી વેસ્ટ સાફસુકી કરી આપવાની રહેશે જેનો કોઈખર્ચ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલીકા . . . . . તરફથી આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૫) શ્રી પ્રોજેક્ટ કન્સલ્ટન્ટે માપ લીધેલ હશે તે રેકૉર્ડ મુજબના માપો કોન્ટ્રાક્ટરે માન્ય રાખવાના રહેશે માપ લેતી વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે ન.પા. ના એજન્સીયર સાથે હાજર રહેવાનું છે.
- (૨૬) આ કામ દરમ્યાન કોઈપણ જાનમાલની હાની થાય કે કોઈપણ જાતના અકસ્માત થાય તો તે અંગેની વર્કમેન કમ્પેસેશન એક્ટ અનવયે જે કોઈ જવાબદારી ઉભી થાય તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૭) ફક્ત મટીરીયલનું કોઈ એડવાન્સ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં તેમજ બજાર કિંમતમાં થતા વધારા મુજબ કોઈ ભાવ વધારો માલ સામાનમાં કે મજૂરી કામમાં આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૮) જો આ કામમાં કોન્ટ્રાક્ટર ઢીલ કરે તો . . . નગરપાલીકા આ કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કરાવી લેવા મુખત્યાર રહેશે. તેમાં જે નુકશાની જાય તે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાની છે અને નફો થાય તો તેના ઉપર કોન્ટ્રાક્ટર કોઈ હકક રહેશે નહીં.
- (૨૯) સદરહું ટેન્ડરમાં ચાલુ કામગીરી દરમ્યાન તેમજ મરામત અને નિભાવણી દરમ્યાન કુદરતી રીતે કોઈપણ નુકશાન થાય તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.
- (૩૦) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે રાખેલ કારીગરો મજૂરોને મીનીમમ વેઈઝીસ ઓર્ડર પ્રમાણે મજૂરીના દર આપવાના રહેશે.
- (૩૧) આ કામ વ્યવસ્થિત સ્પેશીફિકેશન મુજબ નહીં કરવામાં આવે તો તે અંગેના તમામ ખર્ચની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. અને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટ રદ થવાને પાત્ર રહેશે. અને બાકીનું કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે કરાવી લેવા પ્રમુખ/ચીફ ઓફિસર . . . . . નગરપાલીકા મુખત્યાર છે. આવા સંજોગોમાં ડિપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા તથા થયેલ કામમાંથી થયેલ તમામ ખર્ચ વસુલ લેવા . . . . . નગરપાલીકા મુખત્યાર છે.
- (૩૨) વર્ક ઓર્ડર મુજબ આપેલ કામમાં ચાલુ કામો અન્ય આસામીઓની મિલકત અગર જાનમાલની કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે અને તે અંગે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ચુકવી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર વળતર ચુકવવાનો અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વગેરેની રકમ તેના બિલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.

- (૩૩) આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવાતો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ માટે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી એ અકસ્માત વીમા પોલીસી લેવાની રહેશે.
- (૩૪) ખોદાણકામ દરમ્યાન ટેલીફોન ના કેબલ તેમજ ન.પા.ની પાઈપ લાઈન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાની ઈજરદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૩૫) સદર કામમાં જરૂરીયાત તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે.
- (૩૬) સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
- (૩૭) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ કામગીરી માટે મીનીમમ ૪ ટ્રાન્કીસ્ટ મીક્સર વાહન ૬.૦ થી ૮.૦ ઘ.મી. ક્ષમતાવાળા વપરાશમાં લેવાના રહેશે.
- (૩૮) સદરહુ કામના સી.સી.રોડમાં . . . . નગરપાલિકા અથવા . . . . . નગરપાલિકાના નિયુક્ત પી.એમ.સી.એજન્સીના અધિકૃત એન્જિનિયરશ્રીની સુચના મુજબ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટ માટે નિયમાનુસાર હોરીઝોન્ટલ અને વર્ટીકલ ગૃવ રાખવાની રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટનું ફીલિંગ એસ્ફાલ્ટથી કરવાના રહેશે.
- (૪૦) પુર્ણ કરેલ સી.સી. ટ્રી-મીક્સ રોડ પર મીનીમમ ૧૫ દિવસ વોટર ક્યુરીંગ એજન્સીએ કરવાનું રહેશે.
- (૪૧) સદરહુ રોડમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર કોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ અને અન્ય માલસામાન . . . . . નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપ્રુવ્ડ કાર્યાભાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા પાલો કરેલી(મીક્સિંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૪૨) સદરહુ સી.સી. રોડની કામગીરીના સ્થળે શહેરી વિકાસ સમીતીના સભ્યશ્રીઓ પૂર્ણ સમય માટે સુપરવિઝન કરશે અને તે જે કંઈ સુચના આપશે તે સુચના કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ માન્ય રાખવાની રહેશે. તેમના સંતોષકારક કામગીરી પૂર્ણ થયાના પ્રમાણપત્ર મેળવ્યાબાદ જ બીલ બનાવવા/પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૪૩) સદરહુ ટેન્ડરમાં શેડયુલ-બીમાં એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ ની રેડીમીક્સ આઈટમાં કોફીટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ ૧.૫૦ કિ.ગ્રામ પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૪૪) સદરહુ ટ્રી-મીક્સ સી.સી. રોડના કામમાં વપરાશમાં લેવાતા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ માં પ્રત્યેક ૨૦૦ ઘ.મી. ના જથ્થાએ એક સ્થળે નગરપાલિકાની સુચના મુજબ સ્થળ સ્થિતીના પંચ રોજકામ કાર્યાભાદ કોર ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ કરી આપવાના રહેશે, અને આ ટેસ્ટના સફળતા પૂર્વકના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ મળ્યા બાદ એજન્સીનું બિલ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે અન્યથા જો રીઝલ્ટ ફેઈલ થાય તો કોન્ક્રીટના ૨૦૦ ઘ.મીના કોઈપણ પ્રકારના પેમેન્ટ/બીલ ચુકવવાના રહેશે નહીં. અને કરેલ કોન્ક્રીટના સ્થળે ફરી વખત એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ કોન્ક્રીટ વિનામુલ્યે કરી આપવાના રહેશે.
- (૪૫) . . . . . નગરપાલિકા/સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરનારી એજન્સીના એન્જિનિયરશ્રી મારફત સ્થળ પર સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ.૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ ના ક્યુબ ટસ્ટીંગ (૭ દિવસ અને ૨૮ દિવસ સ્ટ્રેન્થ)કરવામાં આવશે અને તે રીઝલ્ટ સફળ થશે તો અને તોજ પૂર્ણ પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. આ ઉપરાંત સ્થળપર કોન્ક્રીટને લગત અન્ય ટેસ્ટપણ કરવામાં આવશે.
- (૪૬) પેવિંગ બ્લોકના કામમાં . . . . . નગરપાલિકાના એન્જિનિયર/કન્સલ્ટીંગ એન્જિનિયરની સુચના મુજબ એજન્સીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારમાં પ્લાન્ટ નાંખી અથવા ત્યાંના સારા મેન્યુફેક્ચર પાસે રબ્બરમોલ્ડ પેવર બ્લોક ૮૦/૬૦ એમએમ જાડાઈના એમ-૩૦૦ ગ્રેડમાં બનાવવાના રહેશે લાઈટ અને પાણીની વ્યવસ્થા એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમજ જરૂરી લેબોરેટરી સાઈટ ઉપર કવોલીટી તેમજ સ્ટ્રેન્થ ચેક કરવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનું રહેશે.
- (૪૭) સદરહુ કામમાં પેવિંગ બ્લોકમાં થયેલ રસ્તા વાઈઝ કામમાં દરેક રોડ માંથી પેવિંગ બ્લોકનું સેમ્પલ લઈ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનિંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.



- (૪૮) સદરહું રોડના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ-સ્થિતિએ સજજડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૪૯) સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦% સુધીના વધારાની કામગીરી. . . . . નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
- (૫૦) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૫૧) . . . . . નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજિતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખિતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એક્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઇનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૫૨) . . . . . નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજિત ખર્ચમાં અંદાજિત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલ/અક્ષમ લેવલ રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજૂ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (૫૩) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૫૪) સીમેન્ટ અને સ્ટીલના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગબીલ સાથે સીમેન્ટ અને સ્ટીલના પાકા બીલો રજૂ કરવાના રહેશે.
- (૫૫) . . . . . નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ અને સ્ટીલ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (૫૬) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજૂ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
- (૫૭) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પેવિંગ બ્લોક વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજૂ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૫૮)
- (૧) ૧૨ થી ૨૦એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૨) ૨૫ થી ૪૦એમએમ મેટલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૩) સેન્ડના સેમ્પલ ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૪) સીમેન્ટ અલ્ટ્રાટેક/અંબુજા/હાથી/સિલ્હી/કમલ/સાંધી/ વાપરી શકાશે તેના ટેસ્ટીંગ-એપ્રુવ કરવાના રહેશે.
  - (૫) એમ-૨૦૦ ગ્રેડની મીક્ષ ડીઝાઈન સેમ્પલ પાસ થયા બાદ તેની હાજરીમાં સીલબંધ બોરીના સેમ્પલ દ્વારા તૈયાર કરાવી આ કમીટી સમક્ષ મીક્ષ ડીઝાઈન એપ્રુવ કરાવવાની રહેશે.
- (૫૯) કામગીરીના રનીંગબીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એક્સ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની સકાસણી . . . . . નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૬૦) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ . . . . . નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ

પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ . . . . . નગરપાલિકા માંથી લેવા /ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૬૧) તમામ કામગીરી . . . . . નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલ્ટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટશ્રી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (૬૨) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલ્ટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જિનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરુદ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૬૩) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૬૪) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (૬૫) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રર્નીંગ બીલ/ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરવારવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૬૬) કામ પુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે . . . . . નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
- (૬૭) જો . . . . . નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટર ચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.
- (૬૮) રસ્તાની કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં . . . . . નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૬૯) રસ્તાના કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૭૦) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઈલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ(કોન્ટ્રાક્ટરે) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૭૧) સી.સી. રોડની કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડયુલ-બીમાં બોક્સ કર્ટીંગની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૭૨) સદરહુ કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ રિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફ થી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.

(૭૩) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સંબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પચ્ચ ઉપસ્થીત થશે તો જવાબદારી સંબંધીત એજન્સીની રહેશે.

(૭૪) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હેયાત સ્થળ સ્થિતીતીના ફોટોગ્રાફસ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફસ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ . . . . . નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.

(૭૫) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બીલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી . . . . . નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.

(૭૬) ટેન્ડરમાં સામેલ કરેલ ચુકવણા તથા કામ બાબતની ખાસ શરતો તેમજ આ ટેન્ડર કરારનો એક ભાગ ગણાશે જે કોન્ટ્રાક્ટર અથવા તેના ભાગીદાર અને તેના વારસોને માન્ય રહેશે.

આ કરાર નામુ રૂપિયા:.....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ જેની તારીખ:.....જેના પહેલા સ્ટેમ્પના રજી.ના નં..... થી..... સ્ટેમ્પ ૧ થી ..... તથા કોરા લેઝર પાના .....જોડી કુલ પાના..... ઉપર ટાઈપ કરાવી આપેલ છે.

ઉપર મુજબનું કરારનામું મે પોતે વાંચી સમજી અકકલ હોશીયારીથી વિના કેફે કોઈની શેહ શરમ રાખ્યા વગર રાજીખુશીથી કરી આપેલ છે જે મને તથા મારા બધા ભાગીદારો તથા મારા વાલી વંશ વારસો ને દરેક પ્રકારે કબુલ મંજૂર તેમજ બંધનકર્તા છે જે બદલ મે મારી સહી કરી જરૂરી શખો નીચે કરાવેલ છે.

સ્થળ : .....

તી. ....

.....  
(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

શખો :- ( નામ તથા સરનામું )

(૧) .....  
.....  
.....

ચીફ ઓફીસર

..... નગરપાલીકા

.....

(૨) .....  
.....  
.....

પ્રમુખ

..... નગરપાલીકા

.....

## :: સી.સી. રોડ/પેવર બ્લોક રોડના ટેન્ડરની ખાસ સુચના/શરતો ::

નોંધ:- નીચે આપેલ ખાસ શરતો ટેન્ડર ભરનાર તમામ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ વાંચી, સમજી, બરાબર અભ્યાસ કરી અને અમલીકરણ વખતે ૧૦૦% તેનું પાલન કરવાનું રહેશે. અને પાછળ થી કે કામ દરમિયાન આ બાબતે કોઈપણ પ્રકારના વાદ-વિવાદ ધ્યાને લેવામાં આવશે નહીં.

- (૧) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ કામગીરી માટે ડીઝીટલ મીક્સર અથવા વેબેયર વપરાશમાં લેવાના રહેશે.
- (૨) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પોતાના સ્વખર્ચે આ કામમાં વપરાશમાં લેવાના સી.સી.એમ-૨૦૦/એમ-૨૫૦/એમ-૩૦૦ કોફીટની આઈ.એસ.સ્ટાન્ડર્ડ પ્રમાણે કોન્ક્રીટ મીક્ષ ડીઝાઈન તૈયાર કરાવવાની રહેશે અને તે મુજબ કોન્ક્રીટ વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૩) સદરહું કામના સી.સી. રોડમાં . . . . . નગરપાલિકા અથવા . . . . . નગરપાલિકાના નિયુક્ત પી.એમ.સી. એજન્સીના અધિકૃત એન્જિનિયરશ્રીની સુચના મુજબ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટ માટે નિયમાનુસાર હોરીઝોન્ટલ અને વર્ટીકલ ગૃવ રાખવાની રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રેક્શન જોઈન્ટનું ફીલ્ડિંગ એસ્ફાલ્ટથી કરવાના રહેશે.
- (૪) પુર્ણ કરેલ સી.સી. ટ્રી-મીક્સ રોડ પર મીનીમમ ૧૫ દિવસ વોટર ક્યુરીંગ એજન્સીએ કરવાનું રહેશે.
- (૫) સદરહું રોડમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર મેટલ એગ્રીગેટ(૧૨ થી ૨૦ એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ પી.એમ.સી.એ એપ્રુવ્ડ કાર્યાભાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા પાલો કરેલી (મીક્ષિંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૬) સદરહું સી.સી. રોડની કામગીરીના સ્થળે શહેરી વિકાસ સમીતીના સભ્યશ્રીઓ પૂર્ણ સમય માટે સુપરવિઝન કરશે અને તે જે કંઈ સુચના આપશે તે સુચના કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ માન્ય રાખવાની રહેશે. તેમના સંતોષકારક કામગીરી પૂર્ણ થયાના પ્રમાણપત્ર મેળવ્યા બાદ પૂરેપૂરું જ પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૭) સદરહું ટેન્ડરમાં શેડયુલ-બીમાં એમ-૨૦૦/૨૫૦/૩૦૦ ની રેડીમીક્ષ આઈટમાં કોફીટમાં મેલામાઈન બેઈઝ/નેપ્થેલિન બેઈઝ કેમીકલ ૧.૫૦ કિ.ગ્રામ પ્રતિ સિમેન્ટ બેગે વાપવાનું રહેશે. આ વિગત જાણી એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૮) સદરહું ટ્રી-મીક્સ સી.સી. રોડના કામમાં વપરાશમાં લેવાતા સિમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦/એમ-૨૫૦/એમ-૩૦૦ માં પ્રત્યેક ૨૦૦ ઘ.મી.ના જથ્થાએ એક સ્થળે નગરપાલિકાની સુચના મુજબ સ્થળ સ્થિતીના પંચ રોજકામ કાર્યાભાદકોર ટેસ્ટીંગ કોન્ટ્રાક્ટર શ્રીએ કરી આપવાના રહેશે, અને આ ટેસ્ટના સફળતા પૂર્વકના ટેસ્ટીંગ રીઝલ્ટ મળ્યા બાદ એજન્સીનું બિલ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે અન્યથા જો રીઝલ્ટ ફેઈલ થાય તો કોન્ક્રીટના ૨૦૦ ઘ.મીના કોઈપણ પ્રકારના પેમેન્ટ/બિલ ચુકવવાના રહેશે નહીં. અને કરેલ કોન્ક્રીટના સ્થળે ફરી વખત એમ-૨૦૦/એમ-૨૫૦/એમ-૩૦૦ કોન્ક્રીટ વિનામુલ્યે કરી આપવાના રહેશે.
- (૯) . . . . . નગરપાલિકા/સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડ પાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરનારી એજન્સીના એન્જિનિયરશ્રી મારફત સ્થળ પર સીમેન્ટ કોન્ક્રીટ એમ-૨૦૦/એમ-૨૫૦/એમ-૩૦૦ ના ક્યુબ ટસ્ટીંગ (૭ દિવસ અને ૨૮ દિવસ સ્ટ્રેન્થ)કરવા માં આવશે અને તે રીઝલ્ટ સફળ થશે તો અને તોજ પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. આ ઉપરાંત સ્થળપર કોન્ક્રીટને લગત અન્ય ટેસ્ટપણ કરવામાં આવશે.
- (૧૦) પેવિંગ બ્લોકના કામમાં . . . . . નગરપાલિકાના એન્જિનિયર/કન્સલ્ટીંગ એન્જિનિયરની સુચના મુજબ એજન્સીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારમાં પ્લાન્ટ નાંખી અથવા ત્યાંના સારા મેન્યુફેક્ચર પાસે રબ્બર મોલ્ડ પેવર બ્લોક ૮૦/૬૦ એમએમ જાડાઈના એમ-૨૫૦/૩૦૦ ગ્રેડમાં બનાવવાના રહેશે લાઈટ અને પાણીની વ્યવસ્થા એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમજ જરૂરી લેબોરેટરી સાઈટ ઉપર કવોલીટી તેમજ સ્ટ્રેન્થ ચેક કરવા ઉપલબ્ધ કરાવવાનું રહેશે.

- (૧૧) સદરહું કામમાં પેવિંગ બ્લોકમાં થયેલ રસ્તા વાઈઝ કામમાં દરેક રોડ માંથી પેવિંગ બ્લોકનું સેમ્પલ લઈ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે. જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનિંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૧૨) સદરહું રોડના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ-સ્થિતિએ સજજડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૧૩) સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦% સુધીના વધારાની કામગીરી . . . . . નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
- (૧૪) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટ ના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૧૫) . . . . . નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજિતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને પ્રમુખશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એક્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાયનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૧૬) . . . . . નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજિત ખર્ચમાં અંદાજિત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે પરંતુ સદર કામમાં તેટલી રકમની બચત હોવી જરૂરી છે અને ખાસ કીસ્સા તરીકે જો ૧૦% થી વધારે અથવા ટેન્ડર રકમથી કામગીરી હાથ ધરવાની થાય તો સુચિત રકમ નગરપાલિકાના સ્વલંકોળમાંથી ઉપયોગ કરવાનો થાય છે જેના માટે પણ જરૂરી રીવાઈઝ્ડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી નગરપાલિકા લેવલે/સક્ષમકક્ષાએથી રીવાઈઝ્ડ મંજૂરીઓ મેળવ્યા બાદ તેની કામગીરી હાથધરી શકાશે અને ત્યારબાદ ચુકવણાની કાર્યવાહી હાથધરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝ્ડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝ્ડ તાંત્રિક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝ્ડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેથી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.

ઉપરોક્ત ખાસ શરતો ટેન્ડરની નિયમીત શરતોનો એક ભાગ હોય તેમજ એગ્રીમેન્ટમાં આ શરતો લખવામાં આવશે અને સહી-સિક્કા કરવાના રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

ચીફ ઓફિસર

પ્રમુખ

. . . . . નગરપાલિકા

. . . . . નગરપાલિકા

(નામ : .....)

. . . . .

. . . . .

## **:: Qualifying criteria as per cvc guidelines ::**

### **A) For Civil/Electrical Works**

- i) Average Annual financial turnover during the last 3 years, ending 31<sup>st</sup> March of the previous financial year, should be at least 30% of the estimated cost.**
- ii) Experience of having successfully completed similar works during last 7 years ending last day of month previous to the one in which applications are invited should be either of the following: -**
  - a. Three similar completed works costing not less than the amount equal to 40% of the estimated cost.**
  - or**
  - b. Two similar completed works costing not less than the amount equal to 50% of the estimated cost.**
  - or**
  - c. One similar completed work costing not less than the amount equal to 80% of the estimated cost.**
- iii) Definition of "similar work should be clearly defined.**

In addition to above, the criteria regarding satisfactory performance of works, personnel, establishment, plant, equipment etc. may be incorporated according to the requirement of the Project.

### **B) For Store/Purchase Contracts**

Prequalification/Post Qualification shall be based entirely upon the capability and resources of prospective bidders to perform the particular contract satisfactorily, taking into account their (i) experience and past performance on similar contracts for last 2 years (ii) capabilities with respect to personnel, equipment and manufacturing facilities (iii) financial standing through latest I.T.C.C., Annual report (balance sheet and Profit & Loss Account) of last 3 years. The quantity, delivery and value requirement shall be kept in view, while fixing the PQ criteria. No bidder should be denied prequalification/post qualification for reasons unrelated to its capability and resources to successfully perform the contract.